



Section de Conflans Ste Honorine.



Parti Socialiste 98 av Carnot 78700 Conflans Sainte Honorine
Boîte vocale 09 67 02 24 77

La lettre n° 13 du 2 mars 2017

CLAP de FIN à CinéVille



Dans le cadre d'une politique culturelle volontariste et globale, la municipalité socialiste de Conflans avait choisi à la fois d'autoriser l'installation sur son territoire d'un multiplexe répondant aux attentes d'un public dépassant largement nos frontières, et de soutenir le cinéma de centre-ville, implanté à proximité immédiate de la mairie depuis de nombreuses années. Le CinéVille a ainsi pu fonctionner depuis son ouverture, sous la direction de M. Forest, dans un esprit de dialogue permanent, en privilégiant des productions grand public et aussi plus

exigeantes, en favorisant la venue de publics tels que les seniors, les élèves et enfants conflanais, autour de documentaires ou films adaptés à leurs attentes.

Mais la politique portée par Laurent Brosse et son équipe, sans vision, ni projet, si ce n'est la destruction progressive de toute action sociale, éducative et culturelle de la ville, conduit, aujourd'hui, à la fermeture définitive et non négociable du CinéVille en décembre 2017. Décision d'autant plus regrettable qu'elle s'accompagne du soutien de la municipalité à l'ouverture d'une salle IMAX au multiplexe PATHE, qui portera le prix des places à un montant inaccessible pour nos jeunes notamment. Décision qui va un peu plus sinistrer le centre-ville de Conflans. Décision qui portera un nouveau coup à l'action des associations pour lesquelles le Ciné Ville était un outil important. Quel gâchis !

[Prenez connaissance de ce message de l'équipe du CinéVille](#)

et exprimez votre désaccord en signant la pétition lancée par une conflanaise et relayée de nombreuses fois depuis

<https://www.change.org/p/laurent-brosse-sauvons-le-cinéville-de-conflans>

Souterrain SNCF, Droit de passage pour tous.

Jusque dans les années 90, la passerelle reliant les places Romagné et Coutisson, qui appartenait à la Ville et à la SNCF, permettait de passer librement à pied ou à vélo d'un côté à l'autre des voies.

Après la démolition de la passerelle, la construction d'un souterrain sous la gare assurait le même service sans distinction des usagers qui pouvaient passer librement sans titre de transport car à l'époque les contrôles s'effectuaient sur les quais et dans les trains.



Cette situation a perduré après la construction de la gare Romagné de nombreuses années et c'est seulement au cours de la première décennie après l'an 2000 que les choses ont changé, quand le SNCF a décidé d'installer les portiques de contrôle aux entrées du souterrain.

Un système de ticket, délivré par la SNCF après avis favorable de la Ville sur le fondement de la situation géographique du demandeur, a été mis en place à l'époque pour permettre aux riverains ne disposant pas de titres de transport de passer d'un quartier à l'autre.

Récemment le système a évolué et la SNCF communique sur une «**carte lien ville à ville**». Il est indiqué en petits caractères 'sous réserve d'être domicilié dans la zone définie par la mairie.'

De nombreuses personnes rencontrent des problèmes pour obtenir cette carte :

- les agents SNCF renvoient les usagers vers la Mairie et la Mairie vers la SNCF,
- les zones d'habitation permettant d'obtenir la carte ne sont pas consultables ni à la SNCF ni à la Mairie ni sur le site de la Ville.

Plusieurs personnes ont eu un refus du fait de leur adresse : des habitants de la résidence des Ormes qui pourtant sont plus proches du souterrain que de l'avenue Carnot pour se rendre place Coutisson, des habitants de la rue des Ecouvilliers, de la rue de la Croix Rouge, de la rue Piéplu, une personne handicapée porteuse d'une carte d'invalidité sur le motif de son adresse hors zone.

Il est injuste que le droit de passage qui existait depuis de nombreuses décennies avec la passerelle puis le souterrain ait été modifié, alors que la convention ad hoc entre la Ville et la SNCF avait déjà été renouvelée à plusieurs reprises.

Seules les personnes qui n'ont pas de 'Pass Navigo' sont concernées, c'est-à-dire pour la plupart des personnes retraitées valides ou à mobilité réduite et les Conflanais qui ne disposent pas de moyen de transport. Dans tous les cas cela correspond à un nombre de personnes limité et ne risque pas d'encombrer l'ouvrage de manière exagérée.

Il serait juste que tous les Conflanais concernés puissent obtenir sur leur demande ce droit de passage. La Municipalité de Conflans doit faire valoir auprès de la SNCF les droits des Conflanais.

Thomas Piketty sur France Inter



Thomas Piketty, économiste français reconnu, spécialiste de l'étude des inégalités économiques, a été interviewé longuement sur France Inter par Nicolas Demorand le 12 février dernier, dans le cadre de son soutien à la candidature de Benoît Hamon, dont il est pour la campagne présidentielle le conseiller sur la question européenne et le traité budgétaire européen. Directeur d'études à l'Ecole des Hautes Études en Sciences

sociales, auteur notamment du livre "Le capital au 21ème siècle" en 2013, professeur à l'Ecole Économique de Paris, Thomas Piketty est un proche du PS, engagé en 2007 dans la campagne présidentielle en faveur de Ségolène Royal dont il était le conseiller économique, membre du Comité d'Orientation Scientifique de l'Association A Gauche en Europe, fondée par Michel Rocard. Au cours de cette interview, il a développé et précisé la vision de l'Europe de Benoît Hamon, en explicitant notamment son projet de création d'une "association de la zone euro, organisation plus démocratique qui permettrait de prendre des décisions plus apaisées et plus état contre état", l'idée étant de négocier un nouveau traité, avec "une base de discussion précisée, ce que François Hollande n'a pas fait". Il a aussi parlé du revenu universel, l'apparentant à un crédit d'impôt ou à une prime d'activité améliorée, une manière d'augmenter le SMIC sans augmenter le coût du travail. Il a enfin mis en parallèle les programmes de E. Macron et F. Fillon pour mettre en évidence leurs points communs.

[écouter le podcast de l'émission](#)

Rappel

Samedi 4 mars 2017 de 10h30 à 12h30

Les rencontres du samedi

Les enjeux environnementaux à Conflans Ste Honorine :

- Une priorité pour le cadre de vie et la santé publique
- Une responsabilité politique pour les générations actuelles et futures



- CO.P.R.A. 184 – Collectif pour la Protection des Riverains de l'A104
- ARJ - Association des Riverains de la Ligne J
- CIRENA : Collectif Contre les Nuisances Aériennes

Organisées par la section PS de Conflans, les « **Rencontres du samedi** » ont pour objectif de créer un instant d'échange, de débat et de confrontation d'idées entre des militants, des sympathisants et des représentants associatifs ou de la société civile. Elles permettent d'aborder tout autant des situations locales que des composantes de politique nationale. Dans le respect des convictions et des libertés d'expression de chacun et sans amalgame.



Mardi soir, c'était la soirée intersections de lancement de la campagne au siège du PS de Conflans, en présence de Sandrine Grandgambe, première secrétaire de la Fédération des Yvelines. La salle était trop petite mais la volonté était grande de faire battre le cœur de la France.

Pour participer à la campagne, [contactez la section.](#)



Se désabonner

Section PS Conflans Sainte Honorine
98 av Carnot
78700 Conflans Sainte Honorine